

Главе городского округа Красногорск
krasn@mosreg.ru

копия:

Губернатору Московской области
AndreyVorobiev@mosreg.ru

от инициативной группы жителей
г. Красногорск Московской области

Вх. №103 от 10.01.2018г.

г. Красногорск

10 января 2018 года

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО КОМПЛЕКСНОМУ БЛАГОУСТРОЙСТВУ МИКРОРАЙОНА № 4 Г. КРАСНОГОРСКА

Мы убеждены, что перегруженность транспортной сети и нехватка объектов социальной инфраструктуры (количество машин скорой и пожарной помощи, койко-мест в больницах, детских дошкольных учреждениях, школах, поликлиниках) в почти полумиллионном городском округе уже привели к значительному ухудшению условий проживания, обострению криминогенной обстановки, снижению количества трудоспособного населения и средней продолжительности жизни.

Реализация реконструкции микрорайона по ранее подготовленным планам с возможной варварской высотной застройкой, в нарушение публично взятых на себя обязательств губернатора Московской области А. Воробьева о запрете строительства в Подмосковье высотных жилых комплексов, приведет столицу области к критическому росту социальной напряженности.

Понимая неотложность принятия мер, мы, жители, предлагаем реализацию простых и малобюджетных инициатив, способных в корне улучшить жизнь в микрорайоне, а именно:

1) создание тротуарного сообщения внутри квартала по улице Вокзальная (согласно схеме, приведенной в Приложении 1):

- а) вдоль домов 8, 9, 10 и 22 (см. схему в Приложении 2 с привязкой к местности);
- б) вдоль домов 5, 6, 7 (см. схему в Приложении 3 с привязкой к местности и альтернативный вариант с обустройством тротуара и парковочных карманов на схеме в Приложении 4).

Реализация предложенного комплекса мероприятий позволит беспрепятственно и безопасно передвигаться пешком, в колясках, на самокатах и велосипедах по выделенным пешеходным дорожкам, а не по проезжей части вдоль жилых домов улицы Вокзальная. Это улучшит условия проживания тысяч жителей г. Красногорска, и в первую очередь – самых маленьких, играющих на детских площадках в районе домов 1,3,9, а также посещающих занятия в:

- МБДОУ детском саде №3 «Жемчужинка» (Вокзальная, 3А);
- Культурном центре «Красногорье» (Вокзальная, 10А);
- Детском центре «Кванториум» (Вокзальная, 17А);
- Детском центре «Город солнца» (Вокзальная, 17А);

- Художественной мастерской Good art studio (Вокзальная, 17А);
- Кабинете детского логопеда-психолога (Вокзальная, 17А).

Обустройство указанных пешеходных дорожек с асфальтовым покрытием не потребует вложения большого объема денежных средств со стороны бюджета городского округа Красногорск и вполне может быть осуществлено в рамках проектов по благоустройства города в 2018 г. Отдельно хотелось бы отметить, что обустройство указанных дорожек в обязательном порядке должно быть проведено выше уровня проезжей части с целью исключения скопления воды и грязи в осенне-весенний период, обеспечению дополнительных мер безопасности пешеходов, а также технической невозможности осуществления парковки автотранспорта на пешеходных дорожках нерадивыми автолюбителями.

В дальнейшем, в случае сноса и расселения жителей домов 8, 9, 10 улицы Вокзальная и организации публичного пространства в виде городского пристанционного сквера (иное использование высвободившейся в результате сноса территории просто неприемлемо!), реконструкция пешеходных дорожек уже не понадобится, что позволит сэкономить средства города.

2) обновление пешеходных дорожек, установка лавочек, урн, малых архитектурных форм и высадка новых деревьев на единственном «зеленом пятчке» микрорайона, ограниченном домами 11, 12, 13, 14, 15 с южной стороны, 16 – с западной, 3А, 8, 9 – с северной и 10А – с восточной.

Проведение указанных работ позволит не только улучшить комфорт жителей микрорайона, но хотя бы немного улучшить экологическую обстановку в условиях постоянно растущей загазованности Ильинского шоссе.

3) создание полноценного межквартального проезда по улице Вокзальная вдоль железнодорожных путей Рижского направления (согласно схеме, представленной в Приложении 1).

Реализация указанной инициативы на 1-ом этапе позволит удалить проезжую часть от входных групп домов 5, 6, 7 (см. схему в Приложении 5) с дальнейшей перспективой соединения восточной части улицы Вокзальная и Заводская с западной частью улицы Вокзальная для улучшения внутриквартальных коммуникаций (см. схему в Приложении 6).

4) сносу возведенной ограды вдоль домов по ул.Вокзальная и организацией экопарковок, путем монтажа газонных решеток у домов по улице Вокзальная, где это возможно, в т.ч. между деревьями (см. варианты схем реализации в Приложении 7).

5) организации совместно с РЖД строительства второго выхода со станции Павшино в конце платформы (направление на Москву) с организацией подземного перехода, или строительство пешеходного моста через пути Рижского направления (см. схемы в Приложении 8).

На текущий момент тысячи жителей Красногорска, как по одну сторону железной дороги, так и по другую, вынуждены делать многокилометровый крюк, чтобы не только попасть на станцию Павшино, но иметь возможность воспользоваться единственным подземным переходом, соединяющим 2 части города, разделенные железнодорожной веткой.

Строительство подземного перехода или пешеходного моста через железнодорожные пути (например, по одному из проектов реализованных на МЦК г. Москвы) совместно с организацией дополнительной входной-выходной группы на станцию Павшино, значительно улучшит условия жизни частей города, разделенных железнодорожным полотном и позволит

равномерно распределить пассажиропоток станции Павшино, нагрузка на которую многократно возрастет в самое ближайшее время, в связи со строительством комплекса «Тетрис» в количестве девяти 33-этажных башен.

Создание указанного перехода через железнодорожные пути становится просто жизненно необходимым, если помнить о планируемой организации Московского центрального диаметра «Нахабино - Подольск» и кратном росте нагрузки на станцию Павшино.

Приложения:

Приложение 1 - Схема благоустройства мкр. 4 (ул. Вокзальная);

Приложение 2 - Схема организации пешеходных дорожек по ул. Вокзальная вдоль домов 8, 9, 10;

Приложение 3 - Схема организации пешеходных дорожек по ул. Вокзальная вдоль домов 5, 6, 7;

Приложение 4 - Схема организации пешеходных дорожек по ул. Вокзальная вдоль домов 5,6,7 с обустройством парковочных мест (альтернативный вариант);

Приложение 5 - Схема организации сквозного внутриквартального проезда по ул. Вокзальная от дома 17А до 19В;

Приложение 6 - Схема организации продления ул. Вокзальная в сторону ул. Заводская и обустройства плоскостной парковки;

Приложение 7 - Варианты схем организации экопарковок вдоль домов по ул.Вокзальная;

Приложение 8 - Схема организации 2-ого выхода со ст. Павшино и перехода через железнодорожные пути Рижского направления.

Инициативная группа:

ФИО	Адрес	Телефон
Изофенко Руслан Николаевич	Московская обл., г.Красногорск, ул.Вокзальная, **_***	+7-***-***-****
*****	Московская обл., г.Красногорск, ул.Вокзальная, **_**	+7-***-***-****
*****	Московская обл., г.Красногорск, ул.Вокзальная, **_*	+7-***-***-****
*****	Московская обл., г.Красногорск, ул.Вокзальная, **_**	+7-***-***-****

Приложение 1
Схема благоустройств мкр.4 (ул.Вокзальная)

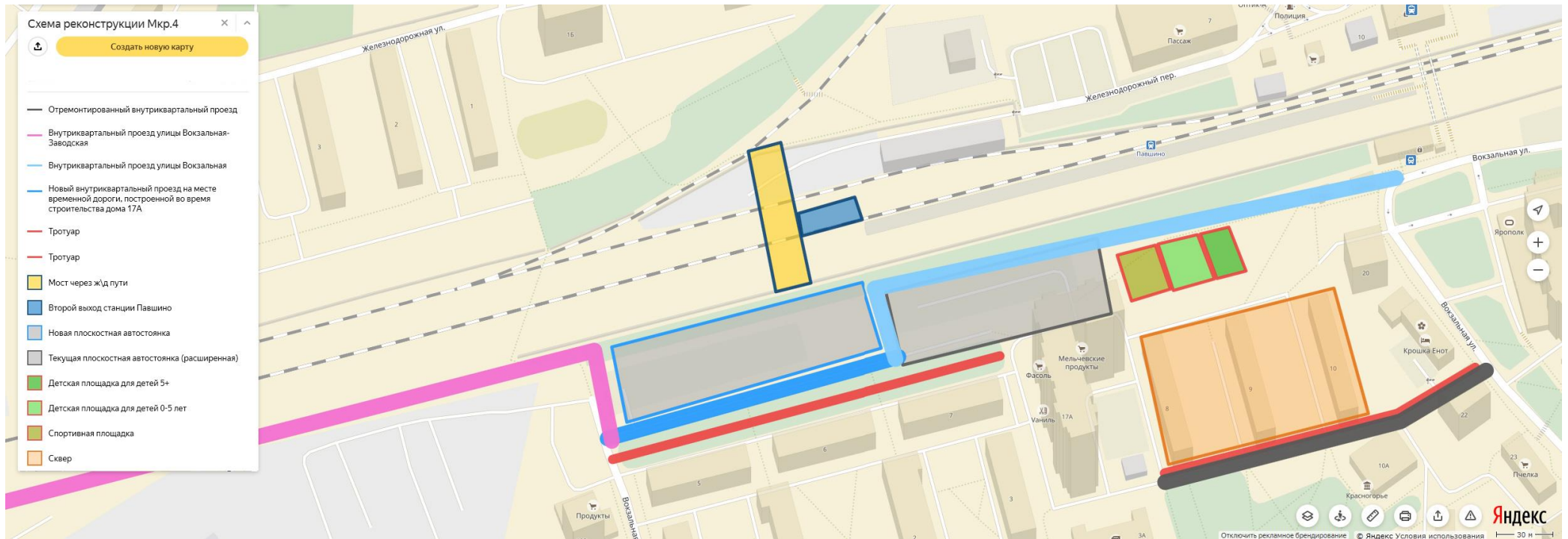
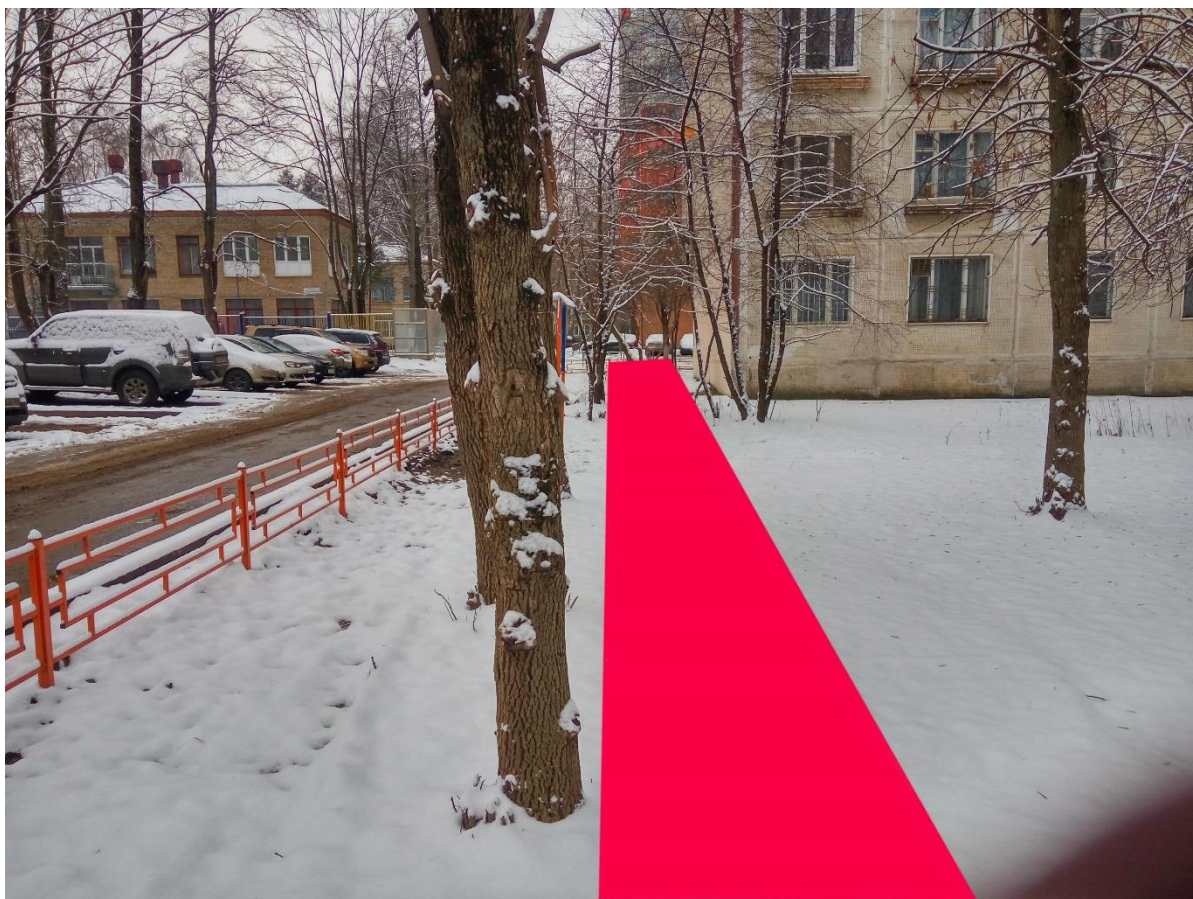


Схема организации пешеходных дорожек по ул.Вокзальная вдоль домов 8, 9, 10



Начало тротуара у дома 8 (бордюры менее чем ОДИН месяц спустя после установки уже находятся в негодном состоянии)



Тротуар спокойно можно разместить в торцевой части домов, аналогично организованному тротуарному сообщению вдоль домов 1,2,3,4 ул.Вокзальная



Продолжение тротуара у дома 9 до проезда у дома 10



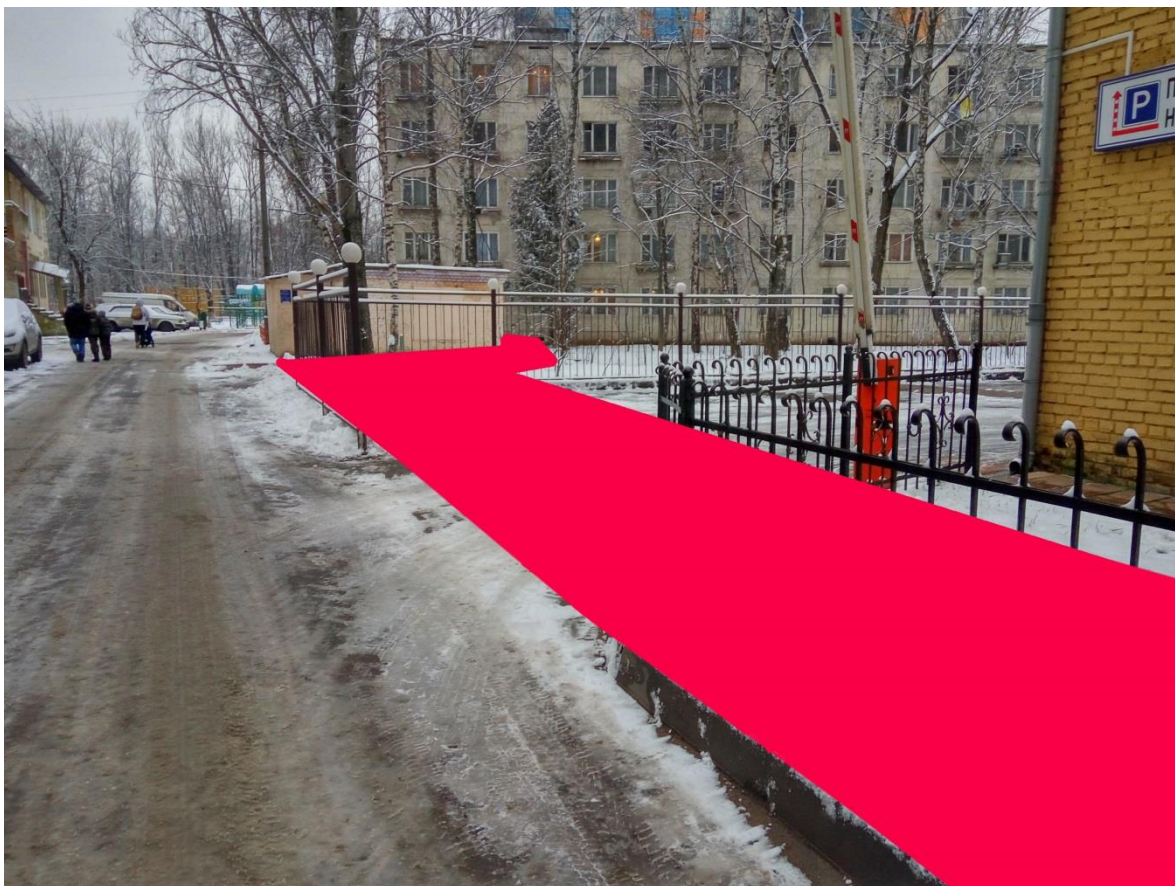
Продолжение тротуара у дома 10 до строения 10А



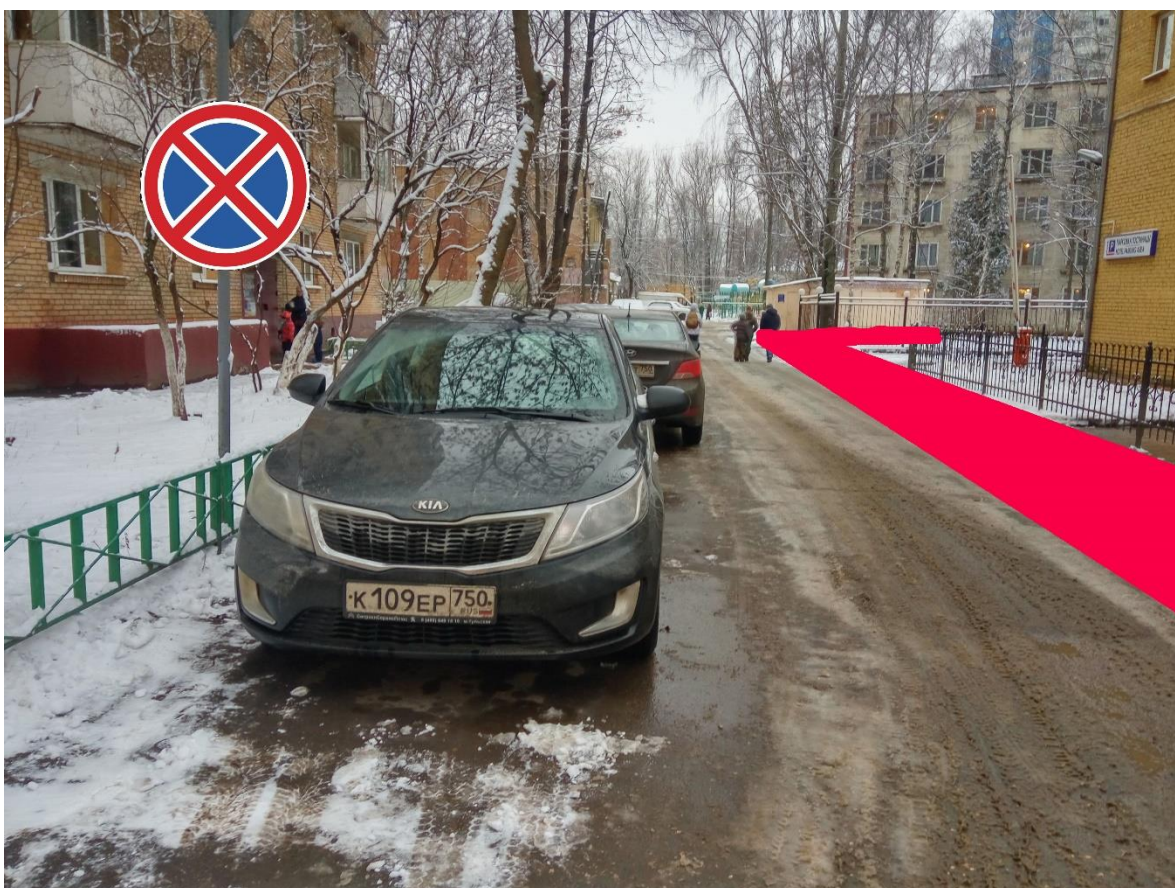
Продолжение тротуара у дома 10 до строения 10А



Обход тротуара у строения 10а. По возможности рассмотреть возможность демонтажа указанного строения непонятного назначения



Продолжение тротуара от строения 10А до дома 21 - в данном случае требуется пересмотр границ участка гостиницы «Крошка Енот» и перенос ограды



В случае невозможности договориться с собственником гостиницы, возможен альтернативный вариант по организации тротуарного движения вдоль ограды гостиницы от дома 21 до строения 10а с установкой знака остановка запрещена у дома 22 (в результате придомовая парковка дома 22 сократиться на 7 парковочных мест, которые могут быть компенсированы путем организации парковочных экокорманов у домов 8,9,10, жители которых сейчас вынуждены парковать свои автомобили рядом с домом культуры «Красногорье», а будут делать это у своих домов, в то время как жители дома 22 у дома культуры на освободившихся местах)

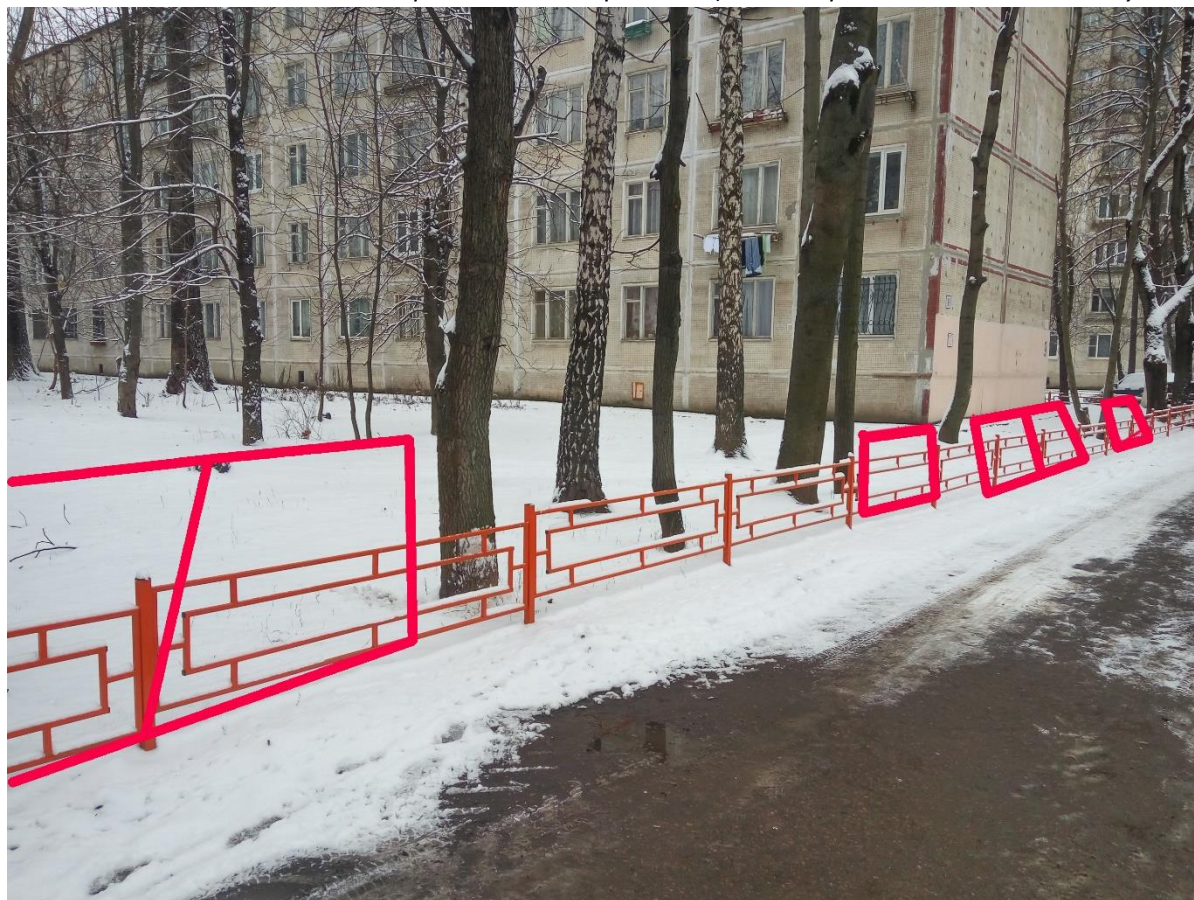








Варианты схем организации экопарковок вдоль домов по ул.Вокзальная



Организация экопарковки вдоль домов 8, 9, 10 ул.Вокзальная



Организация экопарковки вдоль проезда у домов 8, 9, 10 ул.Вокзальная

